



Mairie d'ENTRANGE

Information

Travaux sur giratoire / circulation routière à Entrange

Les travaux de pérennisation du giratoire au croisement de la D15 et de la D57a débuteront lundi 29 août. Les services du Conseil départemental déploieront sur ce chantier des moyens importants afin d'optimiser la durée des travaux : deux mois, au lieu des deux mois et demi voire trois habituellement nécessaires pour réaliser un ouvrage de cette ampleur. La date retenue pour ces travaux découle elle aussi de la volonté du CD57 de concentrer dans le temps l'intervention des entreprises de travaux publics : en été, les équipes sont incomplètes, et l'intervention se serait prolongée. Même si nous redoutons déjà les désagréments inhérents à ce chantier, nous nous réjouissons tous de disposer bientôt d'un équipement plus sécurisé, qui va contraindre les véhicules venant d'Hettange à ralentir, et permettra ainsi au trafic de se fluidifier encore davantage.

Pour mémoire, le rond-point provisoire a été mis en place en 2010, dans le cadre de l'aménagement de l'échangeur de Kanfen. Il était déjà difficile à l'époque, vu l'intensité du trafic, de s'engager sur la D15 en venant d'Entrange : la municipalité avait alors demandé le maintien du dispositif, au moins pour une phase de test. L'essai a été concluant, et personne n'a jamais imaginé de revenir à la situation antérieure. Pour autant, le giratoire est resté une installation précaire, notamment parce que son évolution était liée à celle de l'accès à la ZAC communautaire de Kanfen. La coopération entre les services départementaux et la CCCE a permis de trouver un accommodement et de clore aujourd'hui ces deux dossiers.

Pendant la durée des travaux, une déviation sera mise en place sur routes départementales, via la R57 qui longe Oeutrange, puis la D15, pour rejoindre Hettange-Grande. Nous vous incitons à emprunter systématiquement cette déviation. Bien sûr, elle allongera le temps de trajet de vos déplacements, mais elle garantit votre sécurité, qui n'a pas de prix !

Au mois de juillet, le Conseil départemental de Moselle nous annonçait trois mois de travaux, à compter de septembre. La date précise de début de chantier devait nous être transmise ultérieurement. En fait nous l'avons apprise, comme tout un chacun, par l'intermédiaire des panneaux jaunes apposés sur la D57a. Vous comprendrez donc qu'il nous a été impossible de communiquer en amont sur ce sujet.

Le SMITU a été destinataire des mêmes informations que nous, selon le même calendrier, et n'a donc pu anticiper l'évolution nécessaire des horaires et du tracé du circuit des bus à Entrange pour la rentrée. Cette situation de tension intervient dans un contexte déjà difficile : faute de chauffeurs - une pénurie qui s'étend à l'échelle nationale - le SMITU ne peut injecter de moyens supplémentaires dans son plan global de transport. Aux heures de pointe, tous les conducteurs sont déjà mobilisés, sans solution de secours en cas d'absence ; de fait, chaque semaine, un certain nombre de courses ne sont pas assurées par Citéline.

Depuis dix jours, nous sommes en lien permanent avec le SMITU, afin d'élaborer un plan de circulation des bus qui permette a minima la desserte des collèges et lycées d'Hettange et Thionville dans de bonnes conditions. En dépit de tous nos efforts, nous n'avons pas trouvé d'autre solution que de faire passer la ligne S11 par la rue du silo. Bien sûr, vu la configuration de cette route, cette option ne nous satisfait pas pleinement. Mais nous ne disposons d'aucune alternative : soit la ligne S11 emprunte la rue du silo, soit Entrange n'est plus desservi par les bus. Des passages-tests d'autocars ont été effectués sur ce tracé : à condition de rouler au pas, et au milieu de la chaussée, la sécurité des passagers est assurée.

Pour faciliter la circulation du bus, et parce qu'il est impossible que bus et voitures se croisent dans cette rue, **le Conseil municipal, pour la sécurité de tous les usagers de la route, a décidé de réserver la rue du silo aux bus, entre Kanfen-sous-Bois et l'entrée de la ZAC, de 7h00 le matin à 17h30, tous les jours sauf le dimanche**, où on pourra emprunter librement la rue du silo, puisque le bus ne circule pas. De 17h30 à 7h00 le lendemain, les automobilistes pourront emprunter la rue du silo, sans crainte de croiser un bus.

La sécurité de tous, et la fluidité du trafic sur cette route dépendent de l'observance de ces horaires. Nous savons pouvoir compter sur vous pour les respecter. Nous vous rappelons par ailleurs que l'entrée d'agglomération, côté Kanfen-sous-Bois, est placée sous vidéoprotection. Des contrôles de gendarmerie seront effectués régulièrement. La précaution est déjà habituellement de mise rue du silo, où certaines portions de route étroites rendent le passage simultané de deux véhicules délicat. L'accroissement probable du trafic sur cette voie impose la plus grande prudence : allure modérée, courtoisie au volant seront nécessaires pour éviter tout accrochage. Pour rappel, la vitesse rue du silo est limitée à 30 km/h. Encore une fois, nous vous invitons autant que possible à préférer la déviation à cet itinéraire. Un point sur l'état de la circulation rue du silo sera effectué chaque semaine, conjointement avec la municipalité de Kanfen. **Cette organisation ne sera maintenue que si elle donne satisfaction.**

Nous mesurons objectivement les inconvénients de ce dispositif de "route partagée". Il nous a semblé offrir un bon compromis entre les impératifs des scolaires, et les besoins en mobilité des Entrangeois, les travailleurs frontaliers en particulier. Parmi les diverses configurations que nous avons étudiées, aucune ne constitue de "bonne solution" idéale, chacune a ses revers. Celle que nous avons choisie ne conviendra pas à certains d'entre vous, nous en sommes conscients et le déplorons, mais elle nous a semblée adaptée aux besoins du plus grand nombre.

A l'heure où nous rédigeons ce courrier, les conditions de circulation des bus ne sont pas précisément définies, notamment en ce qui concerne le mercredi. Néanmoins, nous pouvons vous communiquer avec certitude les informations suivantes :

- **Le bus S09 du matin est maintenu.** Ses horaires seront modifiés puisqu'il démarrera d'Entrange à l'arrêt Erables = attention, pas d'arrêt à Cité (chapelle) ! Il ralliera ensuite Oeufrange et Hettange par la D15, rue du 12/09/1944 (arrêt "carrefour d'Oeufrange") puis reprendra son circuit normal vers Hettange centre et Guénange.
- **Le bus S11** rejoindra la cité de Soetrich par la rue du silo et poursuivra ensuite son trajet habituel. La desserte du collège Jean-Marie Pelt sera bien assurée pour une arrivée en cours à 8h, et la sortie de 16h30.

Le reste du temps, le service sera probablement dégradé sur la ligne S11 avec suppression de certaines liaisons.

En revanche, à certains horaires, la ligne S11 sera doublée : un premier bus aura Entrange pour terminus, tandis qu'un autre desservira Soetrich. Assurez-vous donc bien de la destination des bus au départ à Thionville !

Nous vous invitons à consulter le détail des horaires sur citeline.fr

Les deux mois à venir vont mettre nos nerfs à rude épreuve. Maîtrise de soi, respect du code de la route, prudence seront absolument nécessaires pour que cette rentrée se déroule sans accroc. C'est peut-être l'occasion de modifier nos habitudes et d'adopter d'autres pratiques pour nous déplacer : utiliser le P+R communautaire gratuit de Roussy-le-Village, covoiturer, prendre le train en gare d'Hettange, se rendre à la ZAC à pied ou en vélo en passant le long du silo, optimiser ses déplacements plutôt que les multiplier... La perspective de profiter bientôt du nouveau rond-point doit nous motiver à prendre notre mal en patience.

Nous vous remercions de votre compréhension et de votre coopération,

Cordialement,

Michel HERGAT,
Maire d'ENTRANGE